

«УТВЕРЖДЕНО»
Директор СОШ № 96

 М.В.Мищенко

«29» декабря 2016 года

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации и осуществлении перевозок детей автомобильным транспортом на школьных маршрутах (далее по тексту - Положение) устанавливает основные требования к организации школьных перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся.

1.2. Положение разработано с учетом требований и норм следующих актов и документов:

Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон от 07 февраля 1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей».

Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Приказ Минтранса РФ от 8 января 1997 года № 2 (зарегистрирован в Минюсте РФ 14 мая 1997 года № 1302) «Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров».

Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 года № 15 (зарегистрирован в Минюсте РФ 1 ноября 2004 года № 6094) «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 (с изменениями) «Правила дорожного движения Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

Постановление Правительства РФ от 17 января 2007 года № 20 «Об утверждении положения о сопровождении транспортных средств автомобилями

ГИБДД МВД РФ и ВАИ» (в редакции Постановлений Правительства РФ от 14.02.2009 № 106 и от 22.12.2012 № 1375)».

Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Приказ МВД России № 767 от 31 августа 2007 года «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями ГАИ».

Методические рекомендации по обеспечению санитарно – эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом (утверждены в сентябре 2006 года Главным Государственным санитарным врачом Российской Федерации Г.Г. Онищенко и Главным Государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации В.Н. Кирьяновым).

Постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177 г. Москва "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"

Другие нормативные и правовые акты

1.3. В Положении используются следующие основные понятия:

«Автобус» – пассажирский автомобиль с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

«Заказчик услуг по перевозке детей» (далее - заказчик) - организация или индивидуальный предприниматель, ответственные за организацию обучения, отдыха, лечения детей, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, пользующиеся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления мероприятий;

«Массовая перевозка детей» - перевозка детей, осуществляется организованной транспортной колонной;

«Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки;

«Организованная перевозка группы детей» - специальная перевозка общей численностью 8 и более детей школьного возраста, осуществляется в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;

«Организованная транспортная колонна» - группа из трёх и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесёнными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включёнными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

«Перевозчик детей» - организация, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку детей автобусами, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок;

«Разовые перевозки детей» - единичные перевозки по маршруту;

«Регулярные перевозки детей» - перевозки, осуществляемые с определённой периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по

установленному маршруту, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутами остановках;

«Тёмное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;

«Школьный автобус» – автобус, предназначенный для осуществления школьных перевозок;

«Школьные перевозки» - организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования; доставка обучающихся в образовательную организацию, развоз обучающихся по окончании занятий, специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

1.4. Требования настоящего Положения обязательны для всех расположенных на территории Вытегорского муниципального района организаций, независимо от организационно-правовой форм и форм собственности, осуществляющих или обеспечивающих деятельность, связанную с организацией и осуществлением перевозок детей на регулярных школьных маршрутах, а также для водителей этих организаций и водителей-предпринимателей.

1.5. Настоящий Порядок разработан в целях обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения детского транспортного травматизма при перевозках групп детей автомобильным транспортом.

Основными задачами является:

- сохранение жизни и здоровья детей;
- выполнение требований безопасности перевозки детей;
- содержание автобуса в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации его на линии;
- обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия детей при перевозках, предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов в пути следования автомобильным транспортом;
- согласованность действий заказчиков и органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД) по оформлению заявок и сопровождению патрульными автомобилями ГИБДД транспортных средств, осуществляющих перевозку организованных групп детей.

1.6. Контроль за соблюдением требований настоящего Положения осуществляется:

- Государственной инспекцией безопасности дорожного движения (контроль за техническим состоянием автобусов, соответствием состояния автомобильных дорог, соблюдением водителями на линии Правил дорожного движения);

2. Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок детей на школьных маршрутах

Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в

установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2.1. Перевозка детей запрещается:

- в тёмное время суток (с учетом местных условий в осенне-зимний период с 20.00 до 08.00);
- в период с 23.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже - 28°C;
- при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения».

В тёмное время суток, а также в период с 23.00 до 07.00 часов, в порядке исключения допускаются разовые перевозки детей одиночными автобусами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них.

2.2. В обязательном сопровождении автомобилем органов ГИБДД осуществляются массовые перевозки детей.

2.3. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сидениях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

2.4. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозках в темное время суток - водителем патрульного автомобиля ГИБДД в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60км/ч.

2.5. В светлое время суток на транспортном средстве, осуществляющем перевозку детей, должен быть включен ближний свет фар.

2.6. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

2.7. На автобусах должны быть опознавательные знаки «Дети!», в салоне транспортного средства должны быть в наличии огнетушители, аптечки, таблички с указанием маршрута, схема и график движения автобуса.

2.8. Школьные автобусы должны быть оборудованы спидометрами в исправном состоянии.

2.9. С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей:

massovye, reguljarnye, razovye mezhugorodnye (mezhmunitsipalnye), razovye gorodskie i prigorodnye (do 50 kilometrov) po маршрутам, где нет reguljarnogo пассажирского сообщения, разовые в темное время суток.

Не требуют согласования с ГИБДД разовые городские и пригородные (до 50километров) перевозки детей по маршрутам, где организовано регулярное пассажирское сообщение, осуществляющиеся в соответствии с требованиями настоящего Положения.

При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет его в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким перевозкам. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр в ГИБДД перед каждой поездкой.

2.10. Лица, ответственные за организацию перевозки детей на обучение, отдых, лечение, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно - просветительных и иных мероприятий, обязаны соблюдать требования настоящего Положения, относящиеся как к перевозке детей, так и к заказчику, в случае перевозки детей собственным транспортом, транспортом, принадлежащим организациям или индивидуальным предпринимателям.

2.12. Организация специальных школьных перевозок на новых и действующих маршрутах осуществляется в установленном порядке в соответствии с действующими правилами организации специальных автобусных маршрутов.

2.13. Образовательная организация, не обладающая необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключает договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими сертификат, а на медицинское обеспечение с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

2.14. Образовательная организация, обладающая необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок и имеющая лицензию на осуществление соответствующих видов деятельности, организует школьные перевозки самостоятельно.

2.15. Основанием для заключения договора с учреждениями на организацию специальных школьных маршрутов является решение Учредителя.

2.16. В договоре на организацию школьных маршрутов должны предусматриваться:

- путь следования автобусов, их количество, начальные, конечные и промежуточные пункты маршрута, места посадки и высадки детей;
- количество перевозимых детей, их возраст;
- периодичность и расписание движения автобусов;
- фамилия, имя, отчество и должность ответственного за организацию перевозки детей и сопровождающих по каждому автобусу;
- обязательства, подлежащие выполнению каждой договаривающейся стороной, с указанием порядка возмещения расходов, продления, изменения и расторжения договора.

2.17. Договоры на осуществление перевозок детей на школьных маршрутах заключаются не позднее, чем за 30 суток до начала перевозок, подписываются руководителями организаций – заказчика и перевозчика.

2.18. Регулярные школьные маршруты при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения, согласовываются с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

3. Требования к заказчику

Заказчик обязан:

3.1. Произвести заказ на транспортные средства у образовательных организаций для осуществления перевозки детей, учитывая планируемое количество перевозимых детей и число посадочных мест в заказываемом транспорте с указанием транспортных средств и данных по водителям.

3.2. Назначить взрослых сопровождающих на каждое транспортное средство, задействованное в перевозке. Количество сопровождающих назначается с учетом типа и марки транспортного средства. В процессе перевозки детей, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

Назначить ответственного за организацию всей перевозки детей, обеспечив его полной информацией по перевозке детей с отметками органов ГИБДД, а при междугородных перевозках (муниципальных) и пригородных (свыше 50километров) перевозках – средствами мобильной связи.

3.3. Обеспечить присутствие медицинского работника при массовой перевозке детей (независимо от протяженности маршрута).

3.4. Информацию на обеспечение безопасности дорожного движения представлять в органы ГИБДД не позднее 3-х суток до назначенного срока начала перевозки.

В информации указать:

- даты и маршрут движения;

- график движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, места остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схему трассы движения с обозначением пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

- подтверждение выделения медицинского работника;

- марку и государственный номер автобуса (автобусов), фамилии водителей, которые будут выполнять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных управлением образования.

3.5. При организации движения транспортных колонн в составе трех и более автобусов в один адрес дополнительно предоставить в орган ГИБДД заявку на сопровождение патрульными автомобилями (по прилагаемой форме).

К заявке прилагается вся указанная в п.4 настоящего раздела информация.

3.6. Провести инструктаж с сопровождающими лицами по вопросам перевозки детей и оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учета инструктажей.

При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок, а также в случаях смены сопровождающего и изменения маршрута.

При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.

3.7. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.

3.8. При нахождении в пути следования более 3-х часов обеспечить детей наборами пищевых продуктов («сухим пайком») с согласованием их ассортимента в установленном порядке с Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека , а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.

3.9. При осуществлении регулярных перевозок детей заказчик обязан организовать проведение с детьми регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения во время перевозок.

4. Обязанности Учредителя.

4.1.Утвердить на каждый автобусный маршрут регулярных школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей. Паспорт маршрута согласовывается с ГИБДД.

4.2. Управление образования Вытегорского муниципального района как орган, выполняющий функции и полномочия Учредителя, заключает с образовательной организацией Соглашение на предоставление из бюджета Вытегорского муниципального района субсидии на иные цели, в том числе ГСМ, масла, тосол,

приобретение запчастей, огнетушителей, аптечек, комплектующих для автотранспорта, ремонт, техническое обслуживание и техосмотр автотранспорта, шиномонтаж, страховку ОСАГО, договор на аренду стояночного места школьного автотранспорта, обучение ответственных за безопасность дорожного движения, обучение водителей по 20 часовой программе.

4.3. Финансирование выделяется с учетом расчета субсидии на ГСМ по каждому образовательному учреждению согласно маршрутам, утвержденным приказом Управления образования на учебный год.

Маршруты, обозначенные в Паспортах автобусных маршрутов на подвоз детей, должны соответствовать маршрутам в приказах «Об организации перевозок обучающихся школьными автобусами».

Расходы на масла, тосол, приобретение запчастей, огнетушителей, аптечек, комплектующих для автотранспорта, ремонт, техническое обслуживание и техосмотр автотранспорта, шиномонтаж, страховка ОСАГО финансируются по факту при предоставлении заявки и счета на оплату.

Расходы для перегона автобуса до места ремонта, техосмотра, техобслуживания, заправки финансируются 5% от суммы, предоставленной на ГСМ.

5. Обязанности руководителя образовательной организации, осуществляющего школьные перевозки.

Руководитель ОО при организации школьных перевозок автобусом, в ведении которого он находится, обязан:

5.1. Произвести выбор трассы маршрута, используя только дороги с твердым покрытием, замер протяженности маршрута и расстояния между остановочными пунктами, нормирование скоростей движения, определить места остановок для посадки и высадки детей.

5.2. Выбрать тип и марку автотранспортного средства в зависимости от дорожных условий без нарушения норм вместимости. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных мест для сидения.

5.3. Составить на каждый автобусный маршрут регулярных школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей.

5.4. Разработать и утвердить график (расписание) движения автобуса на маршруте на основе определения нормативных значений скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом обеспечения безопасности перевозок и соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентирующихся действующими нормативными документами.

Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем организации, осуществляющего школьные перевозки.

Графики движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

5.5. Обеспечить водителя графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути, схемой маршрута с обозначением опасных участков.

5.6. Организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобуса, маршрутов движения.

5.7. Производить комиссионные обследования состояния автомобильных дорог, мест посадки и высадки детей на маршруте.

5.8. Назначить приказом образовательного учреждения сопровождающих лиц из числа работников школы (сопровождающие).

5.9. Создать условия по обеспечению стоянки и охраны автобусов для перевозки обучающихся.

6. Требования к сопровождающим лицам

Сопровождающие лица обязаны:

6.1. Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у заказчика перевозки. Знать о спасательных мерах при авариях, а также места, где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи, уметь ими пользоваться.

6.2. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

6.3. Иметь при себе список детей-пассажиров и оригинал заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 50 километров) перевозках - также средства мобильной связи.

6.4. Организовать беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

6.5. Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.

6.6. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.

6.7. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди; при перевозке детей в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.

6.8. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

6.9. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.

6.10. Не допускать, чтобы во время движения дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.

6.11. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

7. Требования к перевозчику

Обязательными условиями перевозчика при перевозке детей являются:

- выполнение установленных действующим законодательством требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режиму труда и отдыха водителей;
- содержание транспорта в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации его на линии;
- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

Перевозчик обязан:

7.1. Осуществлять перевозки детей в соответствии с действующим законодательством.

7.2. Допускать к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозки детей, лиц, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

7.3. Проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, ежедневный технический осмотр транспортного средства; обеспечить в необходимых случаях представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр.

7.4. При выделении автобусов для массовой перевозки детей назначить старшего колонны (при трех и более автобусах - из числа лиц, ответственных за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, а при двух - из числа водителей этих автобусов).

7.5. Установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей», соответствующие требованиям Правил дорожного движения;

7.6. Укомплектовать транспортное средство, осуществляющее перевозку детей, двумя медицинскими аптечками, двумя противооткатными упорами, ремнями безопасности. Предусмотреть в салоне место для установки не менее двух огнетушителей, емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

7.7. Принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя. В случае непоступления информации водителя о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородных (муниципальных) и пригородных (свыше 50километров) маршрутах принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.

7.8. В случае возможного пребывания водителя в автобусе более 12 часов, направлять в рейс двух водителей. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха.

7.9. Если при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум и более перевозчикам (перевозчику и заказчику), лицами, ответственными за

безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, должен быть определен порядок взаимодействия перевозчиков на всех этапах организации и осуществления перевозок.

8. Требования к водителю транспортного средства и условиям движения

8.1. К управлению автобусом, осуществляющим перевозки детей, могут быть допущены водители соответствующей квалификации и имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

8.2. Для перевозки детей допускаются наиболее опытные и дисциплинированные водители, не допустившие в течение календарного года грубые нарушения Правил дорожного движения и трудовой дисциплины, а также не имевшие случаев отстранения от управления автотранспортным средством по причине нетрезвого состояния, не имеющие судимости.

8.3. Для обеспечения профессиональной надежности водителя автобуса руководитель обязан выполнить следующие требования:

8.3.1. При назначении водителя впервые для работы на регулярных школьных перевозках организовать проведение предварительной стажировки. Стажировка водителя должна проводиться в реальных условиях движения, при осуществлении перевозок детей только на тех типах автобусов и на тех маршрутах, на которых водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно.

8.3.2. Обеспечивать прохождение водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, установленные Министерством здравоохранения Российской Федерации.

8.3.3. Организовать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов с отметкой в путевых листах и регистрацией в журнале.

8.3.4. Организовать проведение предрейсового и послерейсового технического осмотра автотранспорта.

8.3.5. Устанавливать режимы труда и отдыха водителей в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителя. Продолжительность рабочей смены водителя, занятого на перевозке детей, не должна превышать 10 часов.

8.3.6. Регулярно обеспечивать поддержание необходимого уровня информированности водителя об условиях движения и работы на школьных маршрутах путем проведения инструктажей.

Инструктажи должны включать сведения:

- о порядке организации перевозки детей автобусами в соответствии с настоящим Положением;

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии погодных и дорожных условий, о скоростных режимах движения на маршруте;

- о наличии на маршрутах перевозок детей железнодорожных переездов и обеспечении безопасности движения через них;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;
- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;
- о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации детей из салона автобуса, об оказании доврачебной медицинской помощи;
- о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);
- об ответственности водителя за нарушение нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения. Проведение инструктажей должно регистрироваться в журнале учета инструктажей под роспись водителей и лица, проводившего инструктаж. Инструктажи проводятся с периодичностью не реже одного раза в месяц.

8.3.7. Организовать проведение ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей, Сведения о прохождении курса занятий и сдачи зачетов занятости в личное дело водителя.
Водителю запрещается:

- отлучаться из транспортного средства на месте посадки и высадки детей, при нахождении детей в салоне автобуса;
- осуществлять движение задним ходом при нахождении детей в салоне автобуса;
- изменять заранее согласованный маршрут движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения; превышать установленный скоростной режим; не соблюдать режим труда и отдыха; при движении в колонне - обгонять другие автобусы;
- отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку) во время движения;
- провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

9. Обеспечение эксплуатации автобусов в технически исправном состоянии

9.1. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям ГОСТ 51160-98 «Автобусы для перевозки детей», введенного с 01.01.1999г.

9.2. Руководитель образовательной организации обязан:

9.2.1. Использовать для перевозки детей автобусы, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющие лицензионную карточку установленного образца (при заключении договора).

9.2.2. Обеспечивать проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

9.2.3. Обеспечивать ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки. Должностные лица, ответственные за техническое состояние автобусов, обязаны производить в путевом листе и журнале отметки о технической исправности транспортных средств.

9.3. Требования по оснащению и техническому состоянию прочих элементов конструкции автобуса:

9.3.1. Должны быть в исправном состоянии:

- аварийные выходы автобусов и устройства приведения их в действие;
- привод управления дверями, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки;
- звуковой сигнал;
- механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона.

9.3.2. Аварийные выходы в автобусах должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

9.3.3. Автобусы должны быть оснащены противооткатными упорами (не менее двух), огнетушителями (один в кабине водителя, второй – в пассажирском салоне), двумя укомплектованными медицинскими аптечками, знаками аварийной остановки (или мигающим красным фонарем). Использование огнетушителей без пломб и с истекшими сроками годности не допускается. Медицинские аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами.

9.3.4. Поручни в автобусах, сиденья, огнетушители, медицинская аптечка должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией автобуса.

9.3.5. Автобусы спереди и сзади должны быть оборудованы опознавательными знаками «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета с изображением символа дорожного знака 1.21 (ПДД) черного цвета, лобовыми и боковыми указателями «ДЕТИ».

10. Требования к использованию

автобусов образовательной
организацией, в ведении которых они находятся

10.1. Школьный автобус используется **исключительно** в целях подвоза обучающихся к месту учебы и обратно, на Государственную итоговую аттестацию. В случае, **если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия**, возможно использование автобуса по письменному согласованию с Учредителем на следующие мероприятия:

- для подвоза педагогов к месту жительства обучающихся, находящихся на индивидуальном обучении на дому, на расстояние более 5 км;
- для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки);
- для подвоза обучающихся на районные, областные культурно-массовые и спортивные мероприятия;
- для подвоза обучающихся в каникулярное время, выходные и праздничные дни на внешкольные мероприятия.

В указанных случаях руководитель издает приказ об использовании школьного автобуса.

10.2. Запрещается использование автобуса в целях, не имеющих отношения к перевозкам детей без согласования с Учредителем, для проезда.

10.3. Не принимаются к учету записи в путевых листах: «поездки по городу», «по месту», «по месту проживания».